1. Odpojíme baterii.
2. Odsajeme z palivové nádrže palivo
3. Demontujeme kapoty
4. Odpojíme konektory z víka palivového čerpadla a palivové hadice, včetně odvětrání.
5. Demontujeme nádrž
6. Z nádrže odmontujeme palivový uzávěr
7. Demontujeme jednotku palivového čerpadla, popřípadě zbývající benzín.
8. Z vnitřní strany víka opatrně vyndáme modrý konektor a přes nalévací hrdlo vyndáme hrazdu na které drží palivoměrný pásek.
9. Z plastové lišty vyndáme starý palivoměrný pásek, přičemž si zapamatujeme stranu vývodu kabelů.
10. Nový pásek vložíme do drážky v plastové liště a zacvakneme horní část.
11. Kabely použijeme ze starého pásku a musíme je přepájet (nutno dodržet barvy). V balení jsou jako bonus přibaleny smršťovací bužírky.
12. Nainstalujeme pásek na původní místo a můžeme našroubovat palivový uzávěr (víčko).
13. Namažeme těsnění palivové jednotky.
14. Před montáži je důležité řádně očistit piny ve víku palivové jednotky. Můžete je opatrně otočit špičatými kleštěmi o 15 nebo 20 stupňů, abyste zajistili kvalitní kontakt.
15. Konektor zacvakneme do víka.
16. Nasadíme palivovou jednotku do nádrže a víko opatrně dotáhneme.
17. Namontujeme nádrž a zapojíme konektory a hadice.
18. Zapojíme baterii a **diagnostikou provedeme kalibraci**.
19. Pokud se kalibrace zdařila, můžeme natankovat palivo a zkontrolujeme, zdali nám někde neuniká.
20. Pokud je vše v pořádku, můžeme pokračovat v kompletaci motocyklu.
21. Musíme provést zkušební jízdu, pouhým nastartováním se palivoměr nenačte.
22. Po výměně snímače je nezbytné provést natankování do plna, aby bylo měření správné.

Poznámka : u snímačů dodávaných od 8/2026 je kalibrace nutná.

Výměnu doporučujeme provádět odborným servisům. Nebereme jakýkoliv zodpovědnost za neodbornou montáž a následky spojené s tím.

Pokud jste viděli naše video, kde popisujeme, že je nutné při výměně odštípat piny, které vyčnívají z pouzdra snímače. Tyto poslední verze už piny nemají.

Od srpna 2026 budou senzory, které zasíláme, používat novou verzi softwaru, která výrazně zlepšuje jejich výkon. Kalibrace je však nyní nutná za použití diagnostiky, která toto umožnuje (TEXA, GS-911, MotoScan apod.) a musí se provádět s úplně prázdnou nádrží. Kalibrace je nyní povinná a musí se provádět s prázdnou nádrží a senzorem nainstalovaným v plastovém pouzdře.

Tato nová verze poskytuje přesnější a stabilnější údaje, a to jak při téměř prázdné, tak i při téměř plné nádrži. Snižuje kolísání a eliminuje potřebu velkých bezpečnostních rezerv.