

QUICK-LOCK Power Socket 12V BMW F 650 Bj. '93 - '00

QUICK-LOCK Power Socket 12V BMW F 650 Bj. '93 - '00

! Achtung: beim Verschrauben des QUICK-LOCK Power Sockets 12V auf den Tank auf Widerstand achten, da bei zuviel Druck der Tankdeckelring beschädigt werden kann.

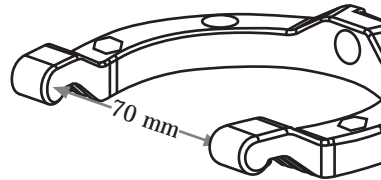
Attention: Be careful when mounting the QUICK-LOCK Power Socket 12V. Using too much pressure to tighten the screws can damage the fuel tank cap.

! Bitte prüfen Sie den festen Sitz der Schrauben im Rahmen der üblichen Fahrzeugwartung.

Please check if all screws are correctly mounted with every maintenance.

! Achtung: der Abstand zwischen den Rasthaken muß mindestens 70 mm betragen, ggf. die Rasthaken beidseitig nach Außen drücken.

Attention: the space between the hook-ends must be at least 70mm wide, if necessary push the hook-ends outward while tightening so the resulting distance between them is at least 70mm.



! **Anzugsmoment**
Locked torque

Achtung: wir übernehmen keine Haftung bei Brüchen durch zu festes Anziehen der Schrauben.

Attention: we do not guarantee against breakage due to overtightening of screws.

M4	3,0 Nm
M5	4,5 Nm
M6	4,5 Nm

! Achtung: folgende Punkte sind bei der Benutzung des QUICK-LOCK Power Socket 12V unbedingt zu beachten:

- Nutzen Sie den QUICK-LOCK Power Socket 12V nur in Verbindung mit einem entsprechenden Oberring von SW-MOTECH.

- Achten Sie auf eine korrekte Kabelisolierung. Sollte eine Beschädigung vorliegen, tauschen Sie diese Komponente umgehend aus.

- Halten Sie Magneten aller Art von der Rastbolzenöffnung des QUICK-LOCK Power Socket 12V fern, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

- Achten Sie bei der Verlegung des Kabels darauf, dass der volle Lenkeinschlag ohne Behinderung möglich ist. Stellen Sie sicher, dass das Kabel keinen Kontakt zu heißen oder beweglichen Komponenten des Motors hat. Befestigen Sie das Relais an einem geeigneten Ort (z. B. am Rahmen). Schließen Sie die Kabelenden wie in der Detailzeichnung dargestellt an der Batterie an.

- Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrem Fachhändler überlassen.

Attention: Pay attention to the following points if you want to use the QUICK-LOCK Power Socket 12V:

- Use the QUICK-LOCK Power Socket 12V only with the upper tankrings from SW-MOTECH.

- Make sure the electric cable is not damaged. If the cable is damaged, replace the component.

- To avoid a short-circuit don't use any magnets near the lock bolt hole of the QUICK-LOCK Power Socket.

- Be careful when routing the cable. Make sure full movement of the handlebars is possible. The cable must not contact any hot or moving parts of the motorcycle. Fasten the relay to a safe and secure location (e.g. at the frame). Attach the cable ends as represented in the detail drawing of the battery.

- If you do not feel technically qualified to install this product on your own, please consult your nearest motorcycle-dealer.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Bahnhofstrasse 44d
35282 Rauschenberg
-Germany-

Tel.: ++ 49 (0) 6425 8168 00
Fax: ++ 49 (0) 6425 8168 10

www.sw-motech.com

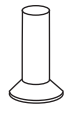
1 QUICK LOCK
Power Socket 12V
QUICK LOCK
Power Socket 12V



TKE.00.475.001_K2

Anzahl/ Pcs. 1

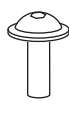
3 Senkkopfschraube
Countersunk Screw



M5 x 12 DIN 7991

Anzahl/ Pcs. 2

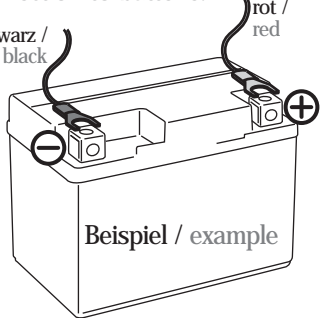
5 Linsenkopfschraube
Lenshead Screw



M4 x 20 ISO 7380

Anzahl/ Pcs. 4

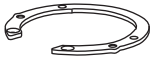
! Anschluss an Fahrzeugbatterie.
Connection to batterie.



schwarz / black rot / red

Beispiel / example


2 Montagering
Mounting Ring



TRT.00.475.006 03

Anzahl/ Pcs. 1

4 Mutter, selbstsichernd
Lock Nut



M5 DIN 985

Anzahl/ Pcs. 2

